

クルージングメッカとしての日本

日本マリーナ・ビーチ協会
創立50周年記念講演会

パタソン・カーク
代表取締役社長
Konpira Consulting株式会社

2024年11月20日

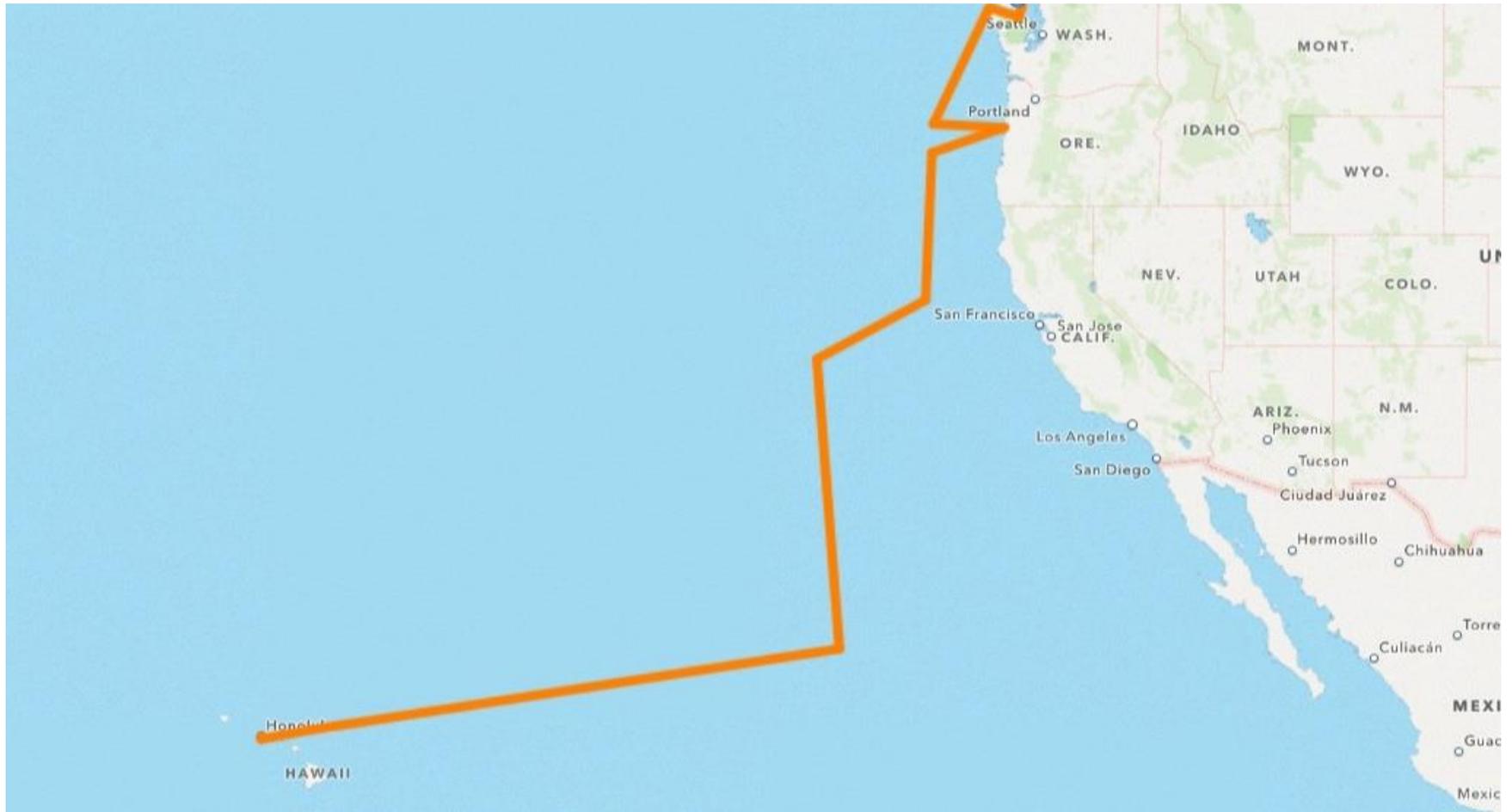
Me and Silk Purse



Silk Purse



Silk Purseの航路 (2012)



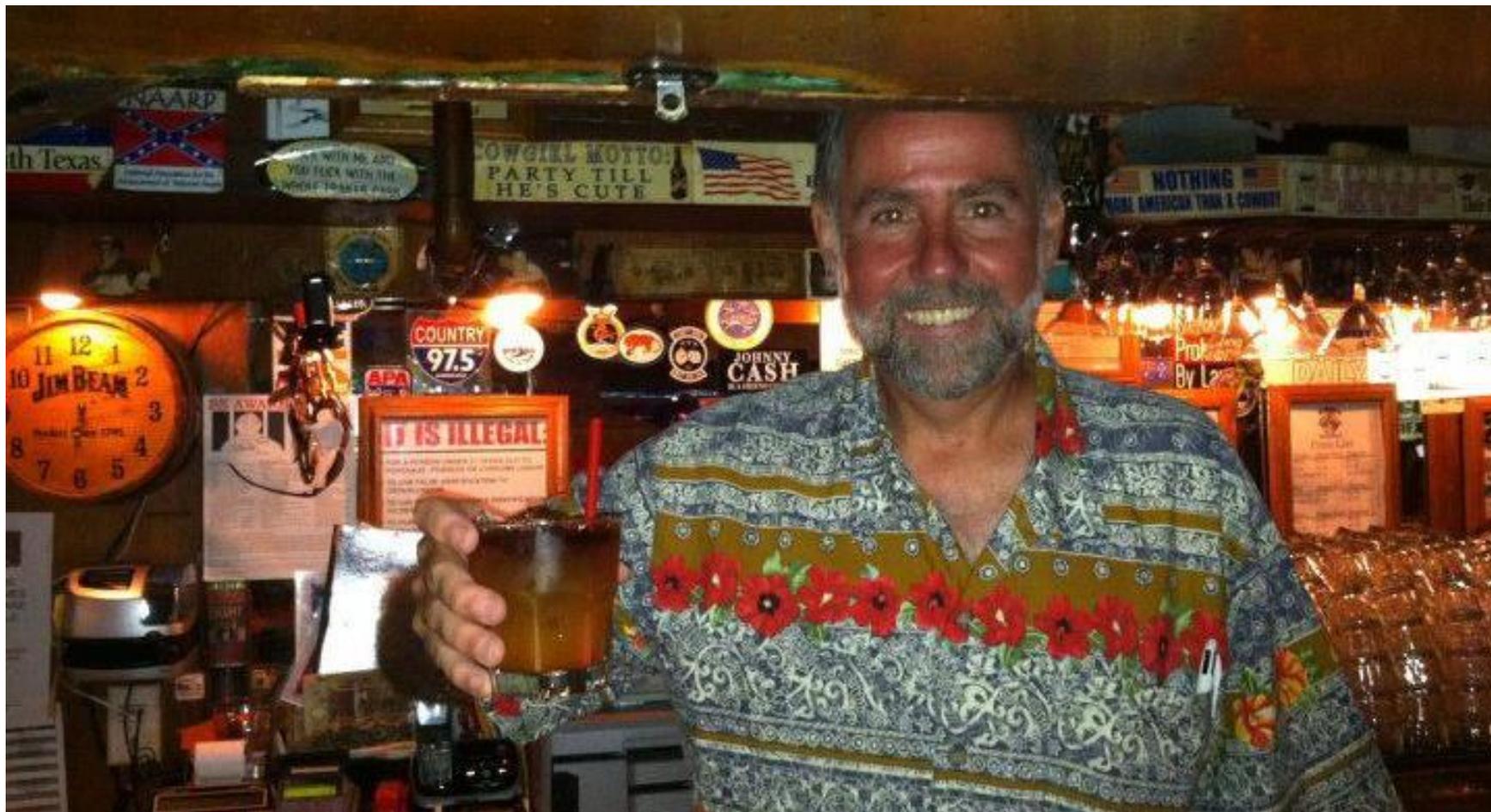
Hawaii ^



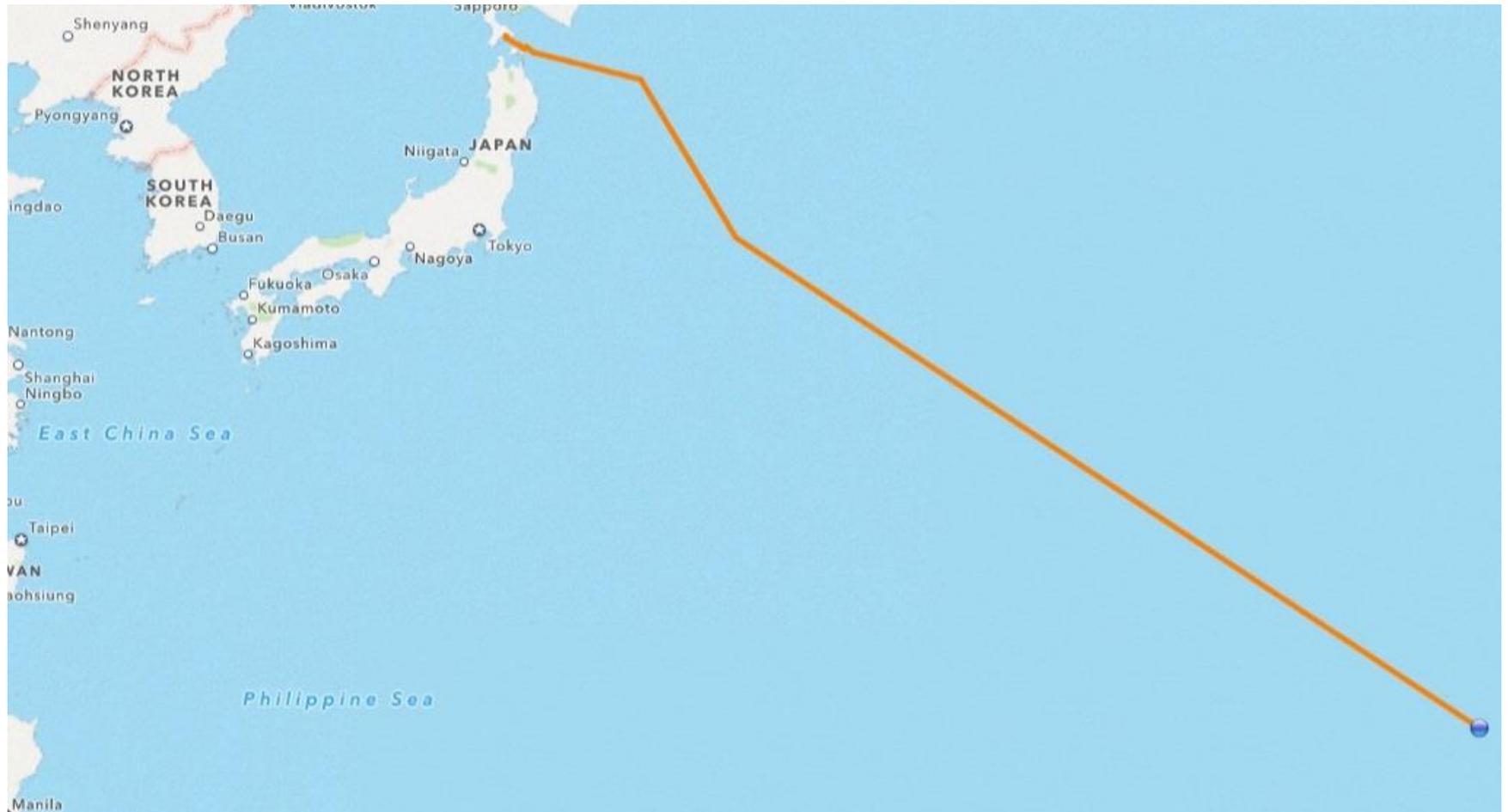
Hawaii 到着



Hawaii 11ヶ月



Silk Purseの航路 (2013)



日本へ



函館到着



日本の海の魅力

1. 日本人・おもてなし
2. 景色
3. 歴史・文化
4. 食文化
5. 温泉・銭湯
6. ユーモア

魅力 1

日本人 * おもてなし

魅力 1: 日本人 * おもてなし



魅力 1: 日本人 * おもてなし



魅力 1: 日本人 * おもてなし



魅力 1: 日本人 * おもてなし



魅力 1: 日本人 * おもてなし



魅力 2

景色

魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



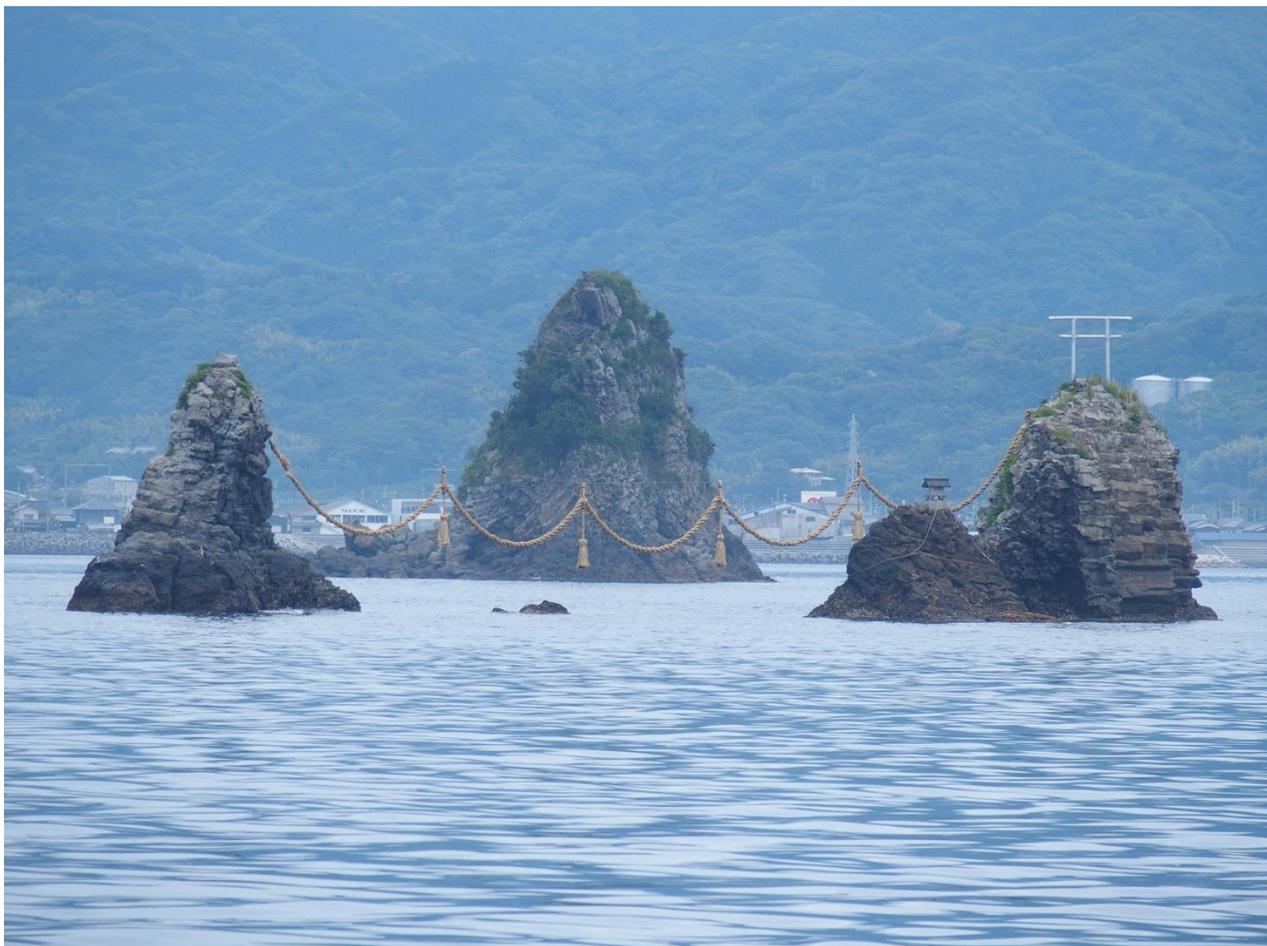
魅力 2: 景色



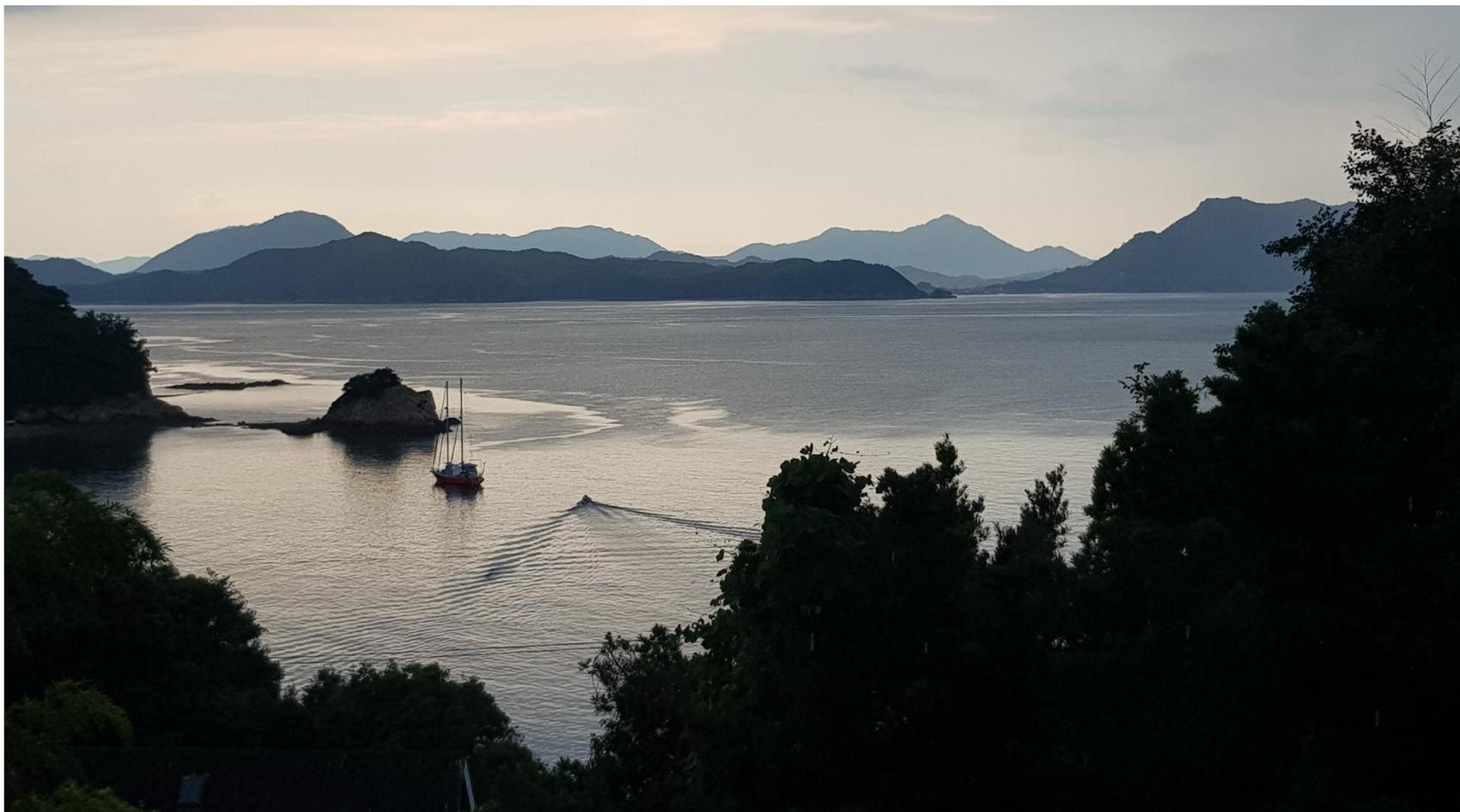
魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 2: 景色



魅力 3

歴史 * 文化

魅力 3： 歴史 * 文化



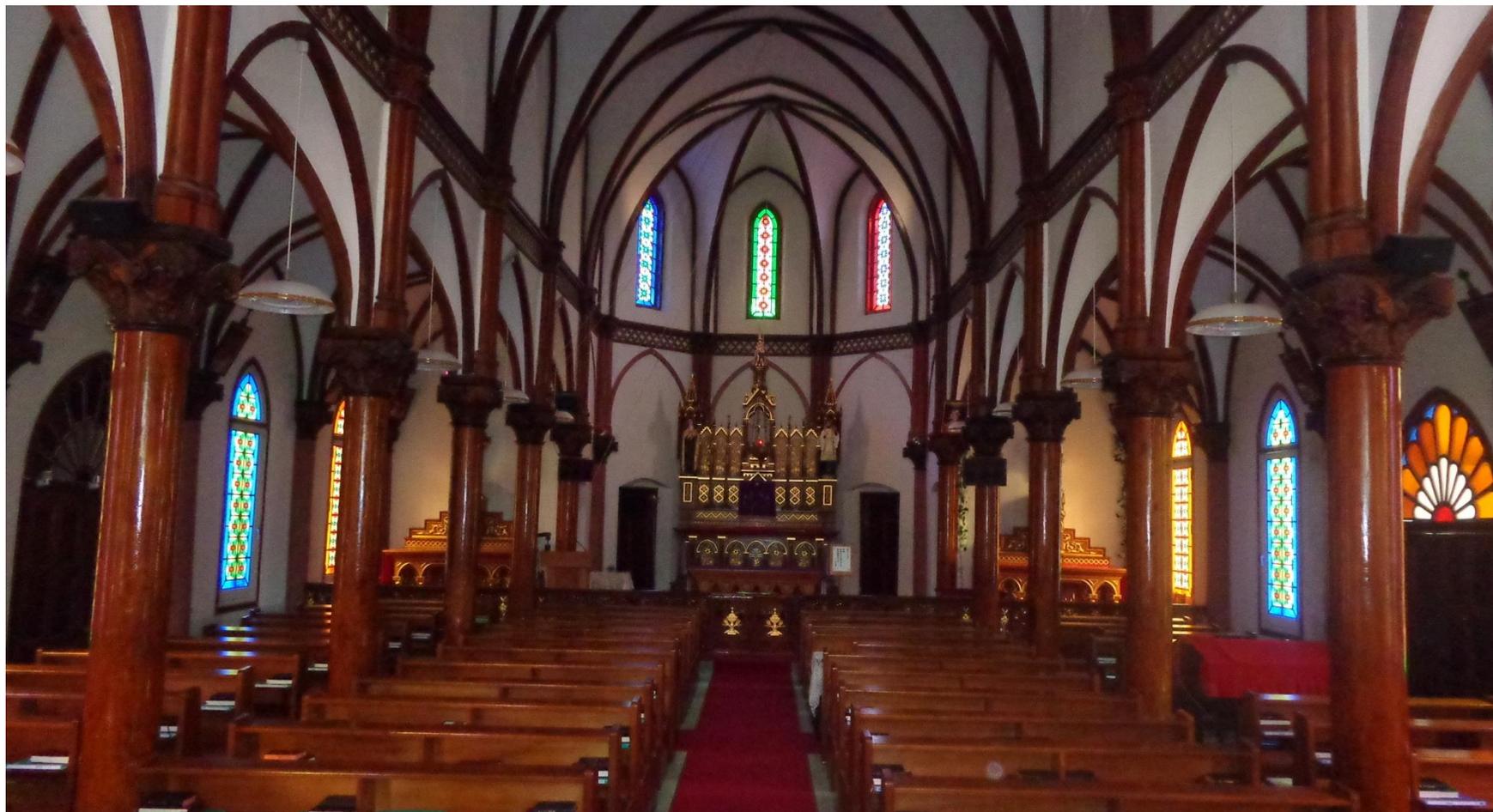
魅力 3： 歷史 * 文化



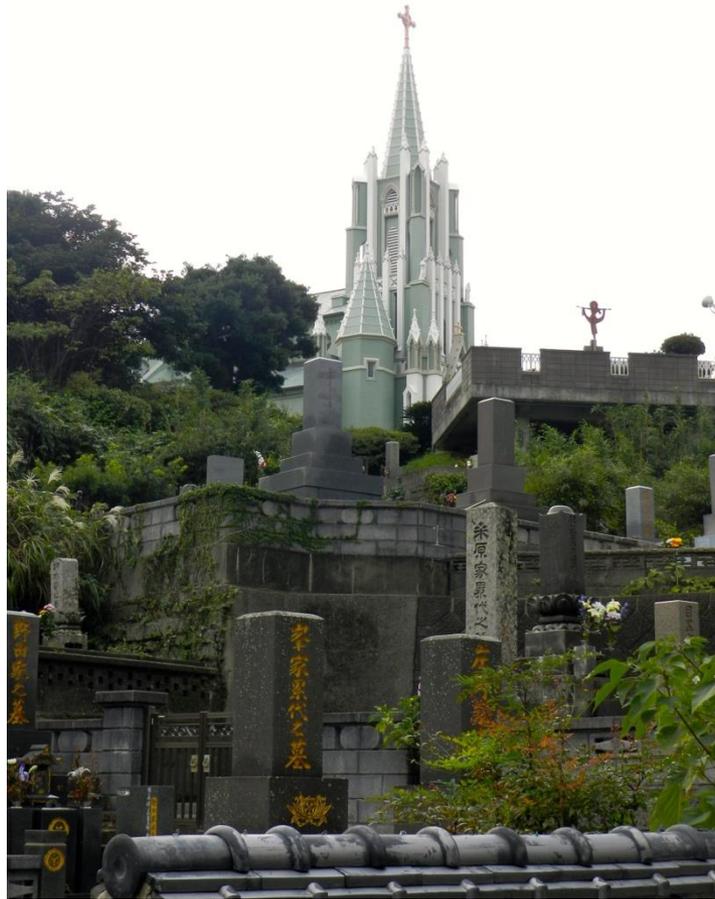
魅力 3： 歴史 * 文化



魅力 3： 歷史 * 文化



魅力 3： 歷史 * 文化



魅力 3: 歴史 * 文化



魅力 3： 歴史 * 文化



魅力 3: 歴史 * 文化



魅力 3： 歴史 * 文化



魅力 3: 歴史 * 文化



魅力 3: 歴史 * 文化



魅力 3: 歴史 * 文化



魅力 3： 歷史 * 文化



魅力 3： 歴史 * 文化



魅力 3： 歴史 * 文化



魅力 3: 歴史 * 文化



魅力 3: 歴史 * 文化



魅力 3: 歴史 * 文化



魅力 3： 歴史 * 文化



魅力 3： 歴史 * 文化



魅力 3： 歴史 * 文化



魅力 4

食文化

魅力 4： 食文化



魅力 4： 食文化



魅力 4： 食文化



魅力 4： 食文化



魅力 4： 食文化



魅力 4： 食文化



魅力 4： 食文化



魅力 5

温泉 * 銭湯

魅力 5: 温泉 * 銭湯



魅力 5: 温泉 * 銭湯



魅力 5: 温泉 * 銭湯



魅力 5: 温泉 * 銭湯



魅力 5: 温泉 * 銭湯



魅力 5: 温泉 * 銭湯



魅力 6

ユーモア

魅力 6: ユーモア



魅力 6: ユーモア



魅力 6: その他

- 安全
- 多数係留オプション
- 国内外のアクセスが便利

結論

日本の海は
素晴らしい

世界が注目する

クルージングメッカ

日本

クルージングメッカの効果

- インバウンド観光の全国経済効果
- 地方の経済効果
- マリーナと修理業者の顧客増
- 国際交流

クルーザー増加：理由

- 日本の魅力について認知度が上がった
- クルーザー間の口コミ
- 規制緩和（特に不開港特許）
- 世界一周 > 太平洋一周
- 弊社の海外宣伝活動
- SYL社のスーパーヨットに関する規制緩和

クルーザー増加： 難点

- クルーザーが増えると、要求も増える
 - 官僚（海保、検疫、税関、入管、交通省）
 - マリーナ
 - 修理業者

クルー징ングメッカになるため：問題

1. 1899年船舶法：貨物船管理のため
2. 官僚はクルーザーを支援より管理
3. ビザ
 - 6か月の制限（先進国出身者の場合）
 - 先進国出身者以外は長期ビザの取得不可
 - スーパーヨットの乗組員ビザの制限
 - その他

クルージングメッカになるため：問題

4. 官僚

– 不効率な入国手続き ・ 矛盾

クルージングメッカになるため：問題

4. 官僚

- 不効率な入国手続き ・ 矛盾
- 入国後の海保 ・ 税関チェックが多すぎる

クルージングメッカになるため：問題



クルージングメッカになるため：問題



クルージングメッカになるため：問題

All Alone in Japan.. Why Nobody Sails Here? x +

youtube.com/watch?v=ZJnQe3lCxw

Search

#2 The Bureaucracy..



12:30 / 34:57 • Iki Island >

All Alone in Japan.. Why Nobody Sails Here?!

Sailing La Vagabonde 1.93M subscribers

Subscribed

19K

Share

Download

Video removed

Undo

クルージングメッカになるため：問題

4. 官僚

- 不効率な入国手続き ・ 矛盾
- 入国後の海保 ・ 税関チェックが多すぎる
- 港や人によって規制の適用が一貫していない
- 当事者が施行している法律を知らないことがある
- その他

クルージングメッカになるため：問題

5. 係留

- 長期ビジター係留施設不足
- 外国籍禁止のマリーナがある
- 15m以上の船(特にスーパーヨット)の係留施設不足(上架施設も)
- 外国船(特にスーパーヨット)のニーズに適合した陸電がない場合が多い

クルージングメッカになるため：問題

6. 緊急支援

－外国船はBAN会員にならない

クルージングメッカになるため：問題

7. 人材

- マリーナスタッフの英語力不足
- 修理業者
 - 減少、高齢化している
 - 外国船の装備や技術に詳しくない
 - 外国人船長と英語で話すことができない
- スーパーヨットで働くバイリンガル現地スタッフが足りない

クルージングメッカになるため：問題

8. チャーター

- クルージングメッカになるため強力なチャーター産業が必要
- 船舶免許などの理由で、国際基準のチャーター事業はない

クルージングメッカになるため：成功例



クルージングメッカになるため：成功例



クルージングメッカになるため：成功例



クルージングメッカになるため：解決策

1. “Cruise Japan” NPO法人を設立

クルージングメッカになるため：解決策



Discover Malaysia by Sea!

ABOUT US

Malaysia is situated between 1 and 7 degrees north and has traditionally been the centre of regional trade due to its strategic location. With the growing number of marinas and boatyards, the country has become a hub for cruisers, and no longer just a place to just pass by.

Our main goal is to help you discover a land rich in diversity, heritage and natural beauty.

You will quickly discover long sandy beaches and idyllic islands, unspoiled and unhurried. Some of the best diving sites in the world are located here and some still waiting to be discovered.

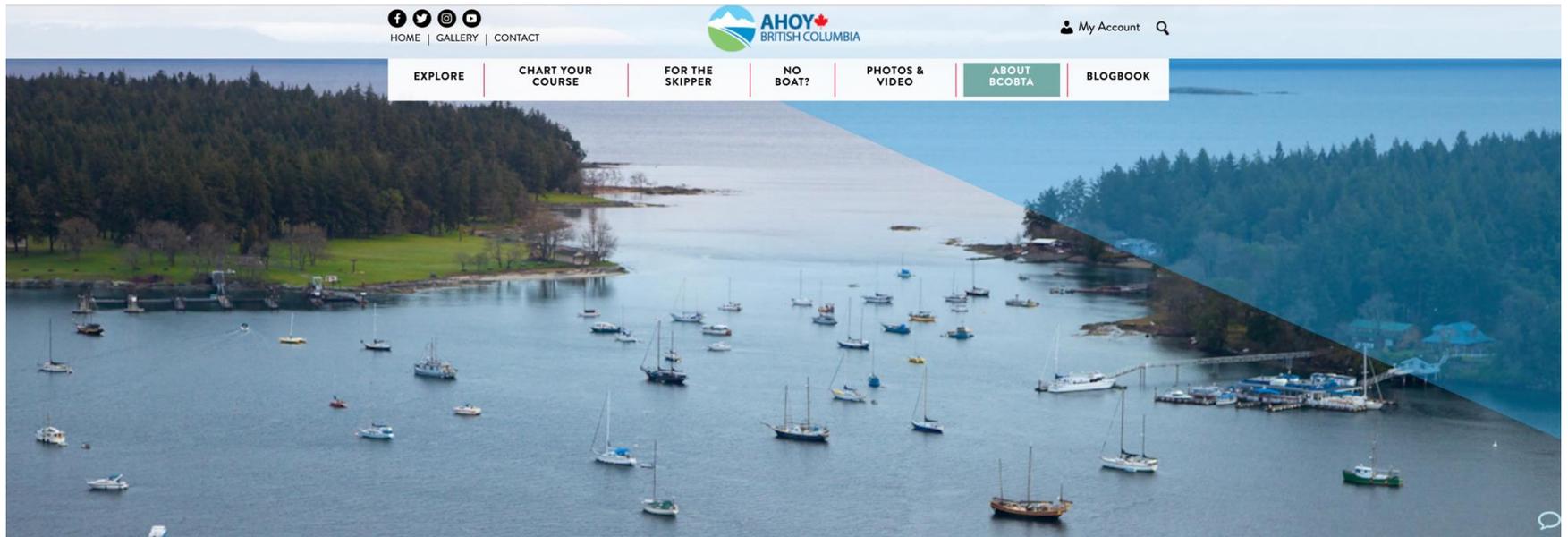
Traveling in Malaysia is hassle-free and convenient. The destinations that you will visit are easily accessible by air for receiving friends and family. With world-class marine infrastructure, Malaysia is also the perfect hub to leave your boat and travel the region and back home.

Sail Malaysia is a private initiative by various marine leisure and tourism stakeholders around Malaysia. We are supported by federal and local government agencies around the country as well as stakeholders in the marine industry, all of whom we thank and appreciate.

There is so much to look forward to. The journey is as much about self-discovery as it is about visiting us. We invite all sailors visit our country and to Discover Malaysia by Sea!



クルージングメッカになるため：解決策



Home » About BCOBTA

ABOUT BCOBTA

British Columbia Ocean Boating Tourism Association is dedicated to marketing British Columbia's indescribable coast as a boating destination. We are a non-profit Society, governed by a [Board of Directors](#) who represent BC coastal regions and segments of the marine tourism sector.

クルージングメッカになるため：解決策

1. “Cruise Japan” NPO法人を設立
2. 他国の良い例と悪い例の調査
3. 包括的かつ長期的な計画を立てる
 - プレジャーボートを対象とする新しい法律
 - クルーズを支援する政府機関を創設
 - 入国手続きのため特定港を指定する

クルージングメッカになるため：解決策

4. “Cruising Permit”制度を導入

- 1年間更新可能なビザ
- 不開港特許
- 税関の内航船舶
- BAN会員
- 全クルーザーの共通データベースを構築

クルージングメッカになるため：解決策

5. 係留オプションを増やす

- 陸電付きの長い桟橋を増やす
- 長期ビジターを受け入れるマリーナを増やす
- 長期ビジターのため割引付き制度導入
- 係留ブイを多用する

クルージングメッカになるため：解決策



クルージングメッカになるため：解決策

5. 係留オプションを増やす
 - 陸電付き長い桟橋を増やす
 - 割引付き長期ビジターを受け入れるマリーナを増やす
 - 係留ブイを多用する
6. 大規模なチャーター産業の発展を支援する
7. 乗組員、修理業者、スーパーヨットスタッフなどのビザ制度を大幅に緩和する

クルージングメッカになるため：解決策

8. “Cruise Japan”の海外宣伝活動

結論

- 日本はクルーザーにとって魅力が多い
- 日本は世界一のクルージングメッカになれる
- その可能性を実現するには、ビジョン、柔軟性、規制緩和、リーダーシップ、投資が必要

クルージングメッカ日本にしましょう！

